

安全運転管理者に関する規定の整備（令和4年10月1日施行）

① 安全運転管理者未選任等の罰則の引き上げ

安全運転管理者及び副安全運転管理者を選任しなければならないにもかかわらず選任していなかった場合、また公安委員会による安全運転管理者等の解任命令に従わなかった場合に自動車の使用者に科せられる罰則が、5万円以下の罰金から50万円以下の罰金に引き上げられました。

また、安全運転管理者等を選任・解任したときの届出（15日以内）を怠った場合に自動車の使用者に科せられる罰則が、2万円以下の罰金又は科料から5万円以下の罰金に引き上げられました。

② 安全運転管理者業務のための必要な機材の整備

自動車の使用者は、安全運転管理者の業務を行うために必要な機材を整備しなければなりません。また、自動車の使用者が安全運転管理者の業務を行うために必要な機材を整備していないことにより、自動車の安全な運転が確保されていないとき、公安委員会は自動車の使用者に対して、是正のために必要な措置をとることを命ずることができ、従わなかった場合は自動車の使用者に50万円以下の罰金が科せられます。

③ 安全運転管理者選任義務の対象外について

安全運転管理者選任義務の対象から、自家用有償旅客運送*の規定による登録を受けた者が除かれました。

（※：バス・タクシー事業が成り立たず、地域における輸送手段の確保が必要な場合に、必要な安全上の措置をとった上で、市町村やNPO法人等が自家用車を用いて提供する運送サービス。コミュニティバスや福祉有償運送等）

特定自動運行に係る許可制度の創設（令和5年4月1日施行）

① 特定自動運行の定義等に関する規定の整備

自動運行装置を備えている自動車を運行することを「特定自動運行」（レベル4に相当する、運転者がいない状態での自動運転）と定義し、「運転」の定義から除くこととするなど、特定自動運行の定義等に関する規定が整備されます。

② 特定自動運行の許可に関する規定の整備

特定自動運行を行おうとする者は、特定自動運行計画等を記載した申請書を公安委員会に提出して、許可を受けなければなりません。

③ 特定自動運行実施者等の遵守事項等に関する規定の整備

特定自動運行実施者は、特定自動運行を行うときは、一定の要件を備える者のうちから特定自動運行主任者を指定し、特定自動運行を管理する場所に配置するなどしなければなりません。また、特定自動運行主任者は、特定自動運行に関する必要な措置等を行わなければなりません。

くわえて、特定自動運行実施者は、特定自動運行主任者等に対して、必要な措置等を円滑かつ確実に実施させるため、教育を行わなければなりません。

自動車の積載物の長さ及び幅の制限等を緩和（令和4年5月13日施行）

① 積載物の長さ・幅の制限が緩和

自動車の積載制限について、積載物の長さや幅の制限等が緩和され、

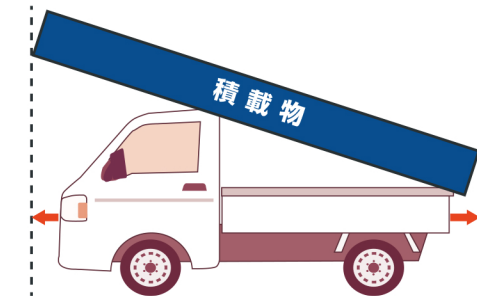
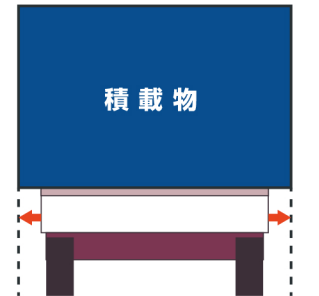
○積載物の長さにあつては、自動車の長さに、その長さの10分の2の長さを加えたもの

○積載物の幅にあつては、自動車の幅に、その幅の10分の2の幅を加えたもの

を、それぞれ超えてはならないこととなりました。

② 積載の方法の制限が緩和

積載の方法について、自動車の車体の左右から自動車の幅の10分の1の幅を超えない範囲ではみ出すことが認められました。

改正の概要	改正前		改正後	
	長さ	幅	長さ	幅
積載物の大きさの制限	自動車の長さに、その長さの10分の1の長さを加えたもの	自動車の幅	自動車の長さに、その長さの10分の2の長さを加えたもの	自動車の幅に、その幅の10分の2の幅を加えたもの
積載の方法の制限	自動車の車体の前後から自動車の長さの10分の1の長さを超えてはみ出さないこと	自動車の車体の左右からはみ出さないこと	自動車の車体の前後から自動車の長さの10分の1の長さを超えてはみ出さないこと	自動車の車体の左右から自動車の幅の10分の1の幅を超えてはみ出さないこと
積載制限イメージ				
長さ			幅	
積載物の長さ ≤ 自動車の長さ × 1.2			積載物の幅 ≤ 自動車の幅 × 1.2	
				
前後の貨物のはみ出し ≤ 自動車の長さ × 0.1			左右の貨物のはみ出し ≤ 自動車の幅 × 0.1	

自転車乗車用ヘルメットの着用に係る努力義務（令和5年4月1日施行）

自転車の運転者は、乗車用ヘルメットをかぶるよう努めるとともに、他人を自転車に乗車させるときは、乗車用ヘルメットをかぶらせるよう努めなければならなくなりました。

